Schutz-



Marke

SB-AUTOMOBIL-GESELLSCHAFT M. B. H.

Spezialfabrik elektrischer Kleinautomobile

(System Slaby-Beringer)





Der elektrische

SB-Einsitzer

Modell 1922

(System Slaby-Beringer)

Als ausgesprochener Selbstfahrer verbindet diese Type bei einfachster Handhabung eine vollkommene Betriebssicherheit und zeichnet sich durch Sauberkeit und geringste Betriebs- und Unterhaltungskosten aus. Das Modell wird in zwei Ausführungen geliefert: als Einsitzer und als Einsitzer mit einem Notsitz zum Mitnehmen einer zweiten Person. Fahrgestell und Karosserie sind zusammen aus einem Stück gearbeitet und damit unsere bewährte Spezialkonstruktion auf dieses Modell übertragen.

Die Karosserie ist mit Edelhölzern, naturfarben beplankt, innen behaglich ausgepolstert und mit elektrischer Beleuchtung versehen. Das mitgelieferte Tachometer wird im Wagen durch eine besondere elektrische Lampe beleuchtet, die zugleich als Ableuchtelampe ausgebildet ist.

Der Wagen ist mit Scheibenrädern ausgestattet und wird mit einem Reserverad geliefert, das an der Rückseite des Wagens Aufnahme findet. Ein Werkzeugkasten vervollständigt die Ausrüstung des Wagens.

	ohne Notsitz	mit Notsitz
Ganze Länge	2,30 m	2,60 m
Ganze Breite	1,00 m	1,00 m
Spurweite	0,8 m	0,8 m
Batteriespannung	48 Volt	48 Volt
Pferdestärke des Motors	1/2 PS	1 PS
Geschwindigkeit	24 km	22 km
Fahrstrecke m. einer Batterieladung	80 km	60 km
Steigungsfähigkeit	20 %	15 %
Schaltungen	2 Vorwärts, 2 Rückwärts	
Bremsen	Fuß- und Handbremse	
Räder	abnehmbare Scheibenräder	
Reifenprofil	$26 \times 2^1/_2$"	
Gewicht ohne Batterie	110 kg	120 kg
Batteriegewicht	130 kg	160 kg
Gesamtgewicht	240 kg	280 kg



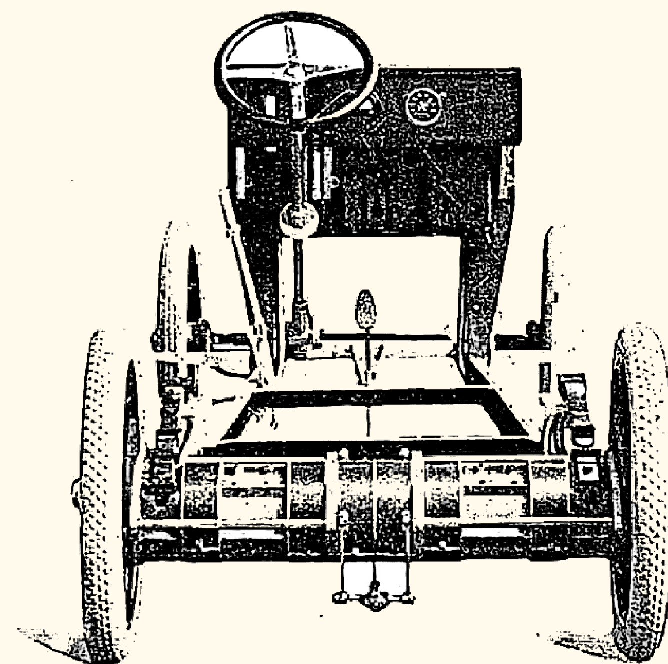
Das elektrische

SB-Mehrsitzer-Fahrgestell

mit eingebauter Aufladevorrichtung

(System Slaby-Beringer)

Mit dieser Konstruktion übergeben wir an führender Stelle einen elektrischen Wagen der Oeffentlichkeit, der eine universell verwendbare Einrichtung zum Wiederaufladen seiner Batterie mit sich führt. Diese Vorrichtung ermöglicht es, die Batterie des Wagens mit



allen vorkommenden Stromarten — Gleich-, Wechsel- oder Drehstrom — und den gebräuchlichen Spannungen von 110 sowie 220 Volt zu füllen.

Das Chassis zeichnet sich dadurch aus, daß die beiden Antriebsmotore in der Hinterachse vereinigt sind und durch einfaches Umkuppeln zu einem Ladeaggregat vereinigt werden können. Der Fahrschalter vereinigt in sich die Schaltstellungen für Vorwärtsgang, Rückwärtsgang und die verschiedenen Geschwindigkeiten, sowie die Ladeschaltungen für die verschiedenen Stromarten und Spannungen. Hierdurch ist erreicht, daß Schaltfehler ausgeschlossen sind und sich die Handhabung des Wagens sowohl beim Fahren wie beim Aufladen der Batterie



durch größte Einfachheit auszeichnet. Das Chassis hat Schneckenradsteuerung und abnehmbare Scheibenräder. Ein Reserverad wird mitgeliefert.

Tachometer, Volt- und Ampèremeter vervollständigen die Ausstattung des Fahrgestells, das ausreichend Raum für eine 3-sitzige Karosserie bietet.

Ganze Länge 3,10 m	Ganze Breite . 1,20 m
Spurweite . 1,00 m	Batteriespannung 80 Volt
Pferdestärke des Motors:	2 Motore à 1 PS = 2 PS
Geschwindigkeit . . .	24 – 32 km die Stunde
Fahrstrecke mit einer Batterieladung .	80 km
Steigungsfähigkeit	20 %
Schaltungen:	4 Vorwärts-, 2 Rückwärts-, 4 Ladeschaltungen (für alle gebräuchlichen Anschlüsse)
Bremsen	Fuß- und Handbremse
Räder	abnehmbare Scheibenräder
Reifenprofil	26 × 3"
Gewicht ohne Batterie	190 kg
Batteriegewicht 260 kg	Gesamtgewicht 450 kg

Der elektrische

SB-Lastkarren

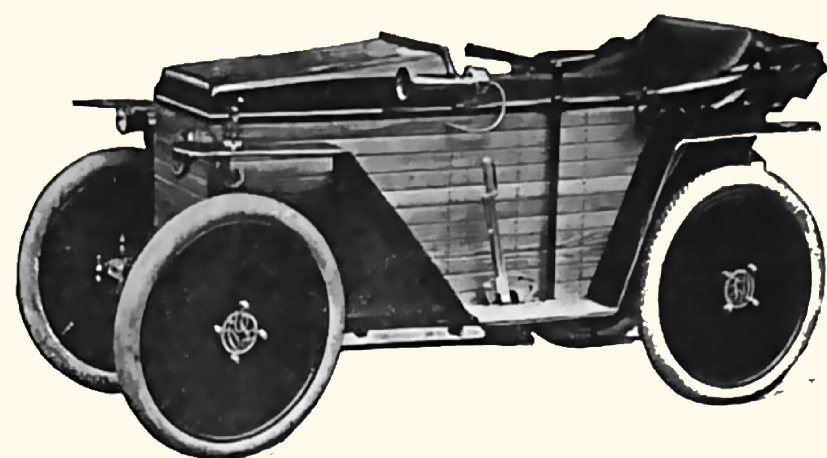
(System Slaby-Beringer)

Durch einfache Handhabung, größte Zuverlässigkeit und geringe Unterhaltungskosten empfiehlt sich unser elektrischer Lastkarren. Der Wagen läuft auf mit Vollgummi versehenen Rädern, hat Schneckenradsteuerung und automatisch wirkende Bremseinrichtungen, die bewirken, daß der unbenutzte Karren stets abgebremst ist.

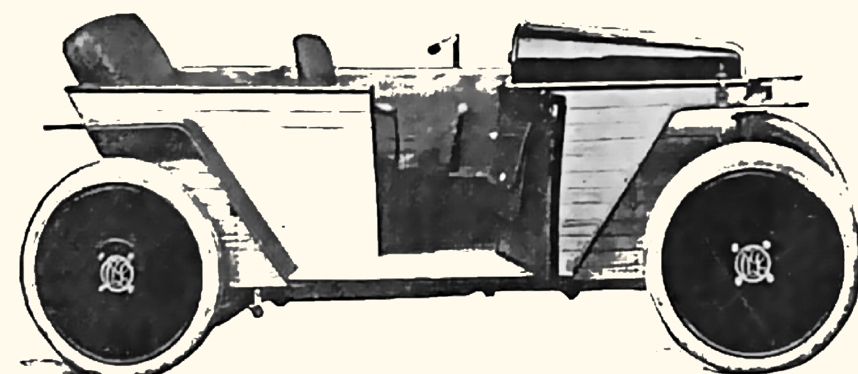
Seine Leistungsfähigkeit zeigen folgende Angaben:

Ganze Länge 2,40 m	Ganze Breite 1,10 m
Spurweite . 0,90 m	Ladefläche . 2 qm
Höhe der Plattform über dem Boden .	0,50 m
Ladegewicht	1500 kg
Batteriespannung	80 Volt
Motore	2 à 1½ PS = 3 PS
Schaltungen	3 Vorwärts, 3 Rückwärts
Geschwindigkeiten	6, 8 und 12 km die Stunde
Fahrstrecke	50 km
Mindestfahrkurve	1 m Radius
Bremsen	selbsttätig
Gewicht des Karrens ohne Batterie . .	330 kg
Batteriegewicht . 270 kg	Gesamtgewicht 600 kg

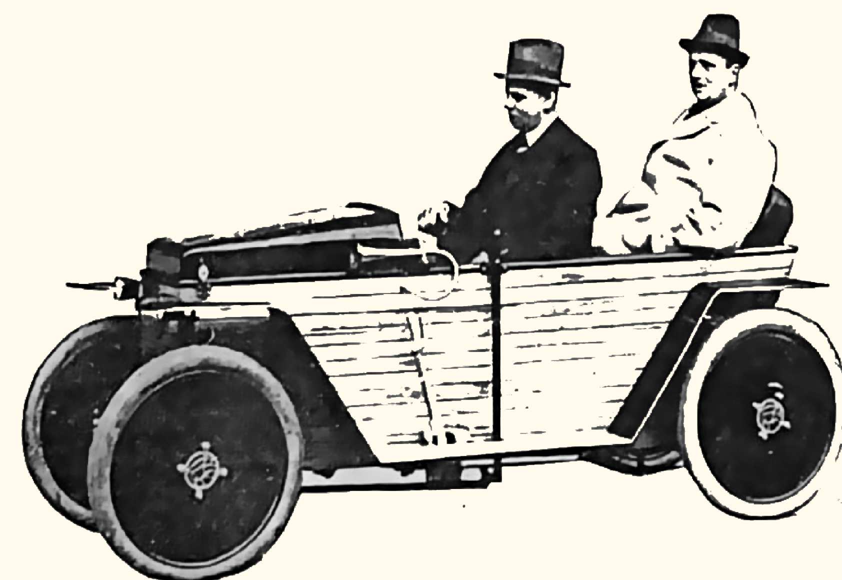




Der kleine elektrische SB-Einsitzer



Der kleine elektrische SB-Einsitzer mit Notsitz





Anbei gestatten wir uns, Ihnen eine kurze Zusammenstellung und Beschreibung der von uns hergestellten Wagentypen System Slaby-Beringer zu unterbreiten. Die in den Tabellen enthaltenen Angaben sind als annähernde zu betrachten. Aenderungen in der Konstruktion behalten wir uns vor.

Ueber die Preise unserer Erzeugnisse gibt ein besonderes Preisblatt Auskunft.

SB-Automobil-Gesellschaft m. b. H.

Verkaufsabteilung:

Charlottenburg 2, am Zoo

Hardenbergstraße 12

Buchdruckerei Hermann Bode, Berlin SW., Wilhelmstraße 128.